

«Предварительно утвержден»  
Советом директоров ОАО «Автомобилист»  
Протокол №\_\_\_\_ от 05 мая 2023 г.

«Утвержден»  
Общим собранием акционеров  
ОАО «Автомобилист»  
Протокол №\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
Председатель \_\_\_\_\_

**Годовой отчет  
Открытого акционерного общества «Автомобилист»  
по итогам работы за 2022 год**

**1. Положение акционерного общества в отрасли**

Открытое акционерное общество «Автомобилист» существует более 50 лет.

Это единственное предприятие смешанного типа в Республике Адыгея. Предприятие оказывает грузовые и пассажирские перевозки. Грузовые перевозки в основном осуществляются по муниципальным контрактам на территории Краснодарского края и на междугородных маршрутах (Москва, Санкт-Петербург и др.)

Пассажирские перевозки осуществляются на территории Республики Адыгея.

**2. Приоритетные направления деятельности акционерного общества**

Перечень направлений деятельности открытого акционерного общества «Автомобилист»:

- грузовые перевозки,
- пассажирские перевозки, в том числе пригородные и городские автобусы по заказу

Работа пассажирского парка требует регулярных субсидий из бюджета Республики Адыгея для пригородных и междугородных маршрутов, т.к. цены на провоз пассажиров и багажа регулирует Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея.

В 2022 году предприятие получило доход в сумме 4 943 тыс.руб., в том числе выручка от основного вида деятельности составила 3 073 тыс.руб., прочие доходы - 2 595 тыс.руб., в т.ч. субсидия по возмещению затрат по пассажирским перевозкам - 1 750 тыс.руб..

Себестоимость составила 6 643 тыс.руб., управленические расходы — 762 тыс.руб., прочие расходы — 209 тыс.руб., налог на упрощенной системе налогообложения - 64 тыс.руб.

По итогам работы за 2022г. получен убыток в сумме — 140 тыс.руб  
Причиной низкой рентабельности пассажирского парка является неудовлетворительное состояние автобусного парка. Все автобусы 1993, 1994, 2006 года выпуска, не имеют остаточной стоимости. Это требует регулярных дополнительных финансовых вложений на приобретение запасных частей, резины. Водители вынуждены часто стоять на ремонте, тем самым теряют в заработной плате.

Таким образом, с каждым годом на производственную деятельность влияют такие факторы, как недостаток денежных средств, необходимого оборудования и недостаток квалифицированной рабочей силы.

**3. Отчет совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности**

По предприятию в 2022г. наблюдается снижение грузооборота, пассажиропоток уменьшился на 5% по сравнению с 2021 годом, в связи с пандемией.

Совет директоров по управлению развития общества участвовал. Заседания совета директоров проводились в рамках Закона.

**4. Информацию об объеме каждого из использованных акционерным обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов(атомная энергия, тепловая энергия, электрическая энергия, электромагнитная энергия, нефть, бензин автомобильный, топливо дизельное, мазут топочный, газ естественный(природный), уголь, горючие сланцы, торф и др.) в денежном**

## выражении

В 2022 году Открытым акционерным обществом «Автомобилист» были использованы следующие виды энергетических ресурсов:

-электроэнергия	16 228 квтч	152 960 руб.
-бензин	5 117 л	241 279 руб.
-пропан	19 954 кг	463 532 руб.
-метан	31 744 кг	672 075 руб.
-дизтопливо	-	-
итого:		1 529 846 руб.

## **5. Перспективы развития акционерного общества**

1. Наличие достаточного объема заказов

2. Ввод в действие новых производственных мощностей

Все это приведет к снижению себестоимости услуг, повышению объемов и качества оказанных услуг, к росту прибыли.

## **6. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества**

В 2022 году дивиденды не начислялись и не выплачивались

## **7. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества**

Для предприятия негативным фактором остаются высокие финансовые риски хозяйственной деятельности, недостаток денежных поступлений для финансирования деятельности. Усилилось влияние на производственную деятельность предприятия недостаток необходимого оборудования и квалифицированной рабочей силы, а также пандемия.

Кроме рисков, непосредственно связанных с хозяйственной деятельностью предприятия, возможно негативное влияние форс-мажорных обстоятельств макроэкономического характера. К таким можно отнести риски, связанные с несовершенством системы налогообложения и государственных гарантий, снижением деловой активности в национальной экономике, инфляцией, экономическим кризисом, изменением налоговых ставок.

## **8. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом акционерного общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления акционерного общества, принявшего решение о ее одобрении**

В 2022 году крупных сделок общество не совершало.

## **9. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имелась заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления акционерного общества, принявшего решение о ее одобрении**

В 2022 году к сделкам, в отношении которых имелась заинтересованность, относится договор в выделении подвижного состава между ОАО «Автомобилист» и ИП Стацикова Е.Ю., и сделка между ОАО «Автомобилист» и ООО «Гиагинское АТП» о выделении подвижного состава. Данные сделки одобрены членами Совета директоров большинством голосов.

## **10. Состав совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества, включая информацию об изменениях в составе совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества, имевших место в отчетном году, и сведения о членах совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества, в том числе их краткие биографические данные, доля их участия в уставном капитале акционерного общества и**

**доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества, а в случае если в течение отчетного года имели место совершенные членами совета директоров (наблюдательного совета) сделки по приобретению или отчуждению акций акционерного общества, также сведения о таких сделках с указанием по каждой сделке даты ее совершения, содержания сделки, категорий (типа) и количества акций акционерного общества, являвшихся предметом сделки**

**Выскуб Алексей Николаевич, 1961 г.р., Российской Федерации**

- занимаемая должность - **водитель** ОАО «Автомобилист»
- процент акций общества, которым лицо владеет - **0,0%**
- процент обыкновенных акций общества, которым лицо владеет - **0.0 %**
- сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций с указанием по каждой сделке даты ее совершения, содержание сделки, категория и количества акций, являющихся предметом сделки - **не совершились**;
- время работы в должности (с 2006 г.), общий трудовой стаж - **40 лет**
- образование - **среднее профессиональное**
- профессия - **водитель**
- Иные должности, занимаемые в обществе или других организациях -  
**член совета директоров**
- отражаются изменения в составе совета директоров — нет.

**Лавров Алексей Анатольевич, 1966 года рождения, Российской Федерации**

- занимаемая должность - **водитель автобусного парка** ОАО «Автомобилист»
- процент акций общества, которым лицо владеет - **0 %**
- процент обыкновенных акций общества, которым лицо владеет - **0 %**
- сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций с указанием по каждой сделке даты ее совершения, содержание сделки, категория и количества акций, являющихся предметом сделки : **не совершились**
- время работы в должности (с 2013 г.), общий трудовой стаж — **32 лет**
- образование - **среднее**
- профессия - **водитель**
- Иные должности, занимаемые в обществе или других организациях  
**член совета директоров**
- отражаются изменения в составе совета директоров

**Солошенко Александр Анатольевич, 1961 года рождения, Российской Федерации**

- занимаемая должность - **водитель автобусного парка** ОАО «Автомобилист»
- процент акций общества, которым лицо владеет - **0,0195%**
- процент обыкновенных акций общества, которым лицо владеет — **0,0195 %**
- сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций с указанием по каждой сделке даты ее совершения, содержание сделки, категория и количества акций, являющихся предметом сделки : **не совершились**
- время работы в должности (с 2016 г.), общий трудовой стаж — **40 лет**
- образование - **среднее**
- профессия - **водитель**
- Иные должности, занимаемые в обществе или других организациях  
**член совета директоров**
- отражаются изменения в составе совета директоров

**Дутова Тамара Алексеевна, 1962 года рождения, Российской Федерации**

- занимаемая должность - **кассир** ОАО «Автомобилист»
- процент акций общества, которым лицо владеет - **0 %**
- процент обыкновенных акций общества, которым лицо владеет - **0 %**
- сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций с указанием по каждой сделке даты ее совершения, содержание сделки, категория и количества акций, являющихся предметом сделки : **не совершились**

- время работы в должности (**с 2018г.**), общий трудовой стаж —38 лет
- образование - **высшее**
- профессия - **филолог**
- Иные должности, занимаемые в обществе или других организациях  
**член совета директоров**
- отражаются изменения в составе совета директоров
  
- **Гриднева Ксения Сергеевна, 1989 г.р., Российской Федерации**
- занимаемая должность - ;
- процент акций общества, которым лицо владеет — **0,0195%**
- процент обыкновенных акций общества, которым лицо владеет — **0,0195%**
- сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций с указанием по каждой сделке даты ее совершения, содержание сделки, категория (типа) и количества акций, являющихся предметом сделки - **не совершались**;
- время работы в должности ;
- образование — высшее ;
- профессия - **индивидуальный предприниматель**
- Иные должности, занимаемые в обществе или других организациях-  
**член совета директоров ОАО «Автомобилист»**

Отражаются изменения в составе совета директоров общества.  
-не отражаются.

**Изменений по составу в Совете директоров за 2022г. нет.**

**11. Критерии определения и размер вознаграждения(компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа (управляющего, управляющей организации) акционерного общества, каждого члена коллегиального исполнительного органа акционерного общества и каждого члена совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества или общий размер вознаграждения (компенсации расходов) всех этих лиц, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года**

Вознаграждения не выплачивались.

**12. Сведения о соблюдении акционерным обществом Кодекса корпоративного поведения**  
В целях соблюдения Кодекса корпоративного поведения ОАО «Автомобилист» не нарушало права акционеров в области информационной политики общества, корпоративные конфликты отсутствовали, раскрытие информации об обществе на сайте и интернете осуществлялись на основании законодательства РФ.

**13. Иную информацию, предусмотренную уставом акционерного общества или иным внутренним документом акционерного общества.**

**14. Если по окончании финансового года стоимость чистых активов акционерного общества окажется меньше его уставного капитала, годовой отчет акционерного общества должен включать раздел о состоянии его чистых активов.**

На конец 2022 года стоимость чистых активов 3 тыс.руб.

Уставной капитал

5 139 рублей.

Генеральный директор  
ОАО «Автомобилист»

Бухгалтер

С.В.Стациков

И.В.Артеменко

